

Es el periódico de mayor tamaño de España y el de más circulación de Málaga y su provincia. FUNDADOR-PROPIETARIO: Pedro Gómez Chais. DIRECTOR: José Cintero. DOS EDICIONES. No se devuelven los originales. AÑO VI. Núm. 1.688

EL POPULAR

DIARIO REPUBLICANO

Suscripción
Málaga: un mes 1 pta.—Provincias: 4 ptas. trimestres: 12 ptas. Extranjero: 9 ptas. trimestre.—Número suelto 5 céntimos.
ANUNCIOS: SEGÚN TARIFA Y A PRECIOS CONVENCIONALES. Pago anticipado.
TELÉFONO NÚMERO 148.
Redacción, Administración y Talleres: Mártires 10 y 12.
MÁLAGA
DOMINGO 28 JUNIO 1908

LA FABRIL MALAGUEÑA

La Fábrica de Moscosos hidráulicos más antigua de Andalucía y de mayor exportación DE José Hidalgo Espildora
Baldosas de alto y bajo relieve para ornamento, imitaciones de mármoles.
Fabricación de toda clase de objetos de piedra artificial y granito.
Deposito de cemento portland y calces hidráulicas.
Se recomienda al público no confundir mis artículos con otros imitaciones de otros autores.
Pídanse catálogos ilustrados.
Exposición Marqués de Larios, 12.
Fábrica Puerto, 2.—MÁLAGA.

PARALISIS ANTIGUAS

reumatismos crónicos, neurastenias, raquitismo, locura, sífilis, etc.
Asistencia especial. Éxitos bien conocidos en el Consultorio de

Dr. ROSSO
A las 4 solamente.—Somera, 5.

Para «El Cronista» y «La Libertad»

Estos colegas contestan ayer a artículos nuestros anteriores, uno referente a la administración municipal y otro a la llamada buena prensa.
No tenemos hoy tiempo ni espacio, por el agobio de otros trabajos inaprazables, para replicar separadamente a cada uno de los dos colegas, y vamos a hacerlo con suma brevedad a ambos, en estas líneas.
El diario conservador *El Cronista*, defendiendo al Gobierno de ataques nuestros, diciendo, en síntesis, que después de lo que ha hecho suspendiendo al Ayuntamiento en virtud del expediente formado por el señor Aranguren y contra el dictamen del Consejo de Estado, no puede hacer más en beneficio de la buena administración municipal de Málaga.
Recuerda también el expediente gubernativo que se formó a este Ayuntamiento durante la anterior situación política liberal, y compara el resultado ridículo e ineficaz que aquella inspección tuvo, con la solución que ahora, en caso semejante, ha dado el Gobierno conservador.
Sobre este punto no hemos de discutir por que estamos de acuerdo; la solución que al expediente municipal ha dado el Sr. Lacierva, es más enérgica y ejemplar que la que dió el Sr. Dávila. El hecho no puede negarse.
Ahora bien, lo que nosotros tratábamos en el artículo anterior era de algo de mayor eficacia y trascendencia para la vida y el desenvolvimiento del Municipio malagueño. La solución que se ha dado al último expediente de inspección, como todo el mundo sabe, obedece, más que a nada, a necesidades de la política conservadora, a conveniencias de una fracción de ese partido en esta capital; esto se consiguió; pero el hecho real y efectivo es que el Ayuntamiento se halla en situación difícil, imposible para atender a las más perentorias obligaciones que pesan sobre él. Y a que se buscase un medio de resolver esto era a lo que tendíamos, al decir que de la interrelación del señor Canalejas y de la réplica del Sr. Lacierva debería resultar de manifiesto algo, con referencia a la desastrosa administración del Municipio de Málaga, que hiciera que al Gobierno se le moviese el alma, no en sentido de dar soluciones políticas al partido conservador de esta localidad, sino encaminadas a que la administración del Ayuntamiento cambiase de rumbo y derroteros, llegando a la reforma y a la limpieza de impedimentos para alcanzar una marcha más desahogada y beneficiosa para cuanto se relaciona con el interés público.
Como, por ejemplo, algo de lo mucho que se puede hacer, por el orden de lo que se ha tratado en el *Incidente parlamentario* que aparte insertamos.

En una palabra: que el Gobierno, ya que con tanta energía se ha ocupado de la cuestión política, se ocupe también de la cuestión administrativa, que es la que más importa al vecindario.

LOS NIÑOS

Ahorrales una pena, inclúyales una idea, proporcióneles una alegría, ¿puede haber algo más hermoso, más puro, más santo?... Deberían crearse premios para quienes en estas acciones se distinguieran.
Si los hubiera hoy, yo pediría que se le concediese uno al individuo de la policía, que salvó del frío la noche del 14 del actual a las niñas Isabel Majano Herrero, de diez años de edad; María Josefa Díaz, de siete, y Mercedes Rodríguez Garzón, de tres. Encontráronlas dormidas junto a la tapia de uno de los cementerios del Norte y condujolas al Gobierno civil, de donde fueron trasladadas a la cárcel de mujeres por... ¡blasfemas!

¡Oh madres que tenéis niñas de diez, de siete y de tres años! Cuando las beséis al acostarlas, bendicid a ese policía y al comisario general y al gobernador civil que se desviven

Incidente parlamentario

Ha aquí planteado en la sesión del Congreso del día 24 del corriente y que juzgamos de interés para el público.
El Sr. VICEPRESIDENTE (Aparicio): El Sr. Villanueva tiene la palabra.
El Sr. VILLANUEVA: La he pedido para tener el honor de dirigir un ruego al Sr. Ministro de la Gobernación, aun cuando el asunto podría referirse también al Ministro de Hacienda, porque se trata de consumos; pero como hace relación al abastecimiento que el Ayuntamiento de Málaga tiene celebrado para la cobranza de este impuesto, me parece que es de la competencia del Sr. Ministro de la Gobernación; S. S. lo decidirá.
Este ruego deba haberse formulado en días anteriores mi querido amigo particular y político el Sr. Suárez de Figueroa; pero ausente porque otros debates le reclamaban en otra parte, no ha podido acudir, y voy a formularlo yo, atendiendo a lo que habíamos ya tratado.
El Ayuntamiento de Málaga ha establecido para la cobranza de impuesto de consumos una tarifa, con arreglo a la cual se cobran los derechos módicos. Yo no sé si los Sres. Diputados sabrán qué es esto de los llamados derechos módicos; pero por sí lo ignoran lo explicaré.
Consiste en que la Compañía arrendataria de consumos de Málaga cobra el mínimo de las tarifas, pero autorizándose para que perciba esos derechos de consumos sobre todas las mercancías de tránsito que pasen por aquella población.
¿Es esto legal? ¿Se puede hacer conforme a las leyes vigentes? Como esta ha sido acordada en distintas ocasiones «varias entidades», pero singularmente la Cámara de Comercio de Melilla, en instancia que no leo por no fatigar a la Cámara, aunque es breve y razonadísima, dirigida en 29 de Abril de 1908 al Sr. Ministro de la Gobernación y en la que se pide que se ponga término a este abuso, a esa ilegalidad, y, además, a esa última inconveniencia que, como he dicho, el Ayuntamiento que autoriza a una Compañía para que sea genero de cobranzas. Porque el motivo verdadero que a mí me obliga a hacerme eco de esta reclamación, no es que yo tenga ningún género de sentimiento hostil hacia Málaga; al contrario, es que una de las ciudades para mí más simpáticas de España, a la que paro con pena seguir el camino en que está empeñada, cuando podía ser la rival victoriosa de Niza, Argel y de otras poblaciones donde tan provechosamente se cultiva el *Hiverage*, haciendo de ella la primera del mundo en punto a facilitar condiciones de vida para los que necesitan mejora de clima durante el invierno. Yo observo eso con profunda pena; pero todavía veo con más pena el error que comete Málaga al autorizar la ilegalidad a que me refiero; porque resulta, que hoy los vapores corren y los de varias líneas comerciales establecidas entre las plazas del Norte de África y de España, tienen su arranque y su establecimiento en Málaga, y desde el instante en que la Empresa de consumos empieza a cobrar esos derechos a las mercancías que vienen de tránsito, no parece que no es ningún descubrimiento decir que ya están pensando esas Compañías de vapores, y los comerciantes interesados, después de haber hecho inútiles reclamaciones, en irse a otros puertos, y exigir, por consiguiente, que en vez de arrancar las líneas de vapores corren y las demás comunicaciones con las plazas del Norte de África del puerto de Málaga, lo hagan de otros puertos, como Almería, Cartagena, Algeciras o cualquiera otro donde no se cometa esa monstruosidad de cobrar derechos a las mercancías que pasan por allí para ir a otros puntos de la Península o del Norte de África.
Repito que veo con pena que eso va a suceder, porque se ve que ya se está trabajando en ese sentido, y si el Gobierno no obliga al Ayuntamiento de Málaga y a aquella Empresa a no cobrar derechos más que a lo que se contaba en la localidad, como dispone la ley, el resultado perjudicial para Málaga vendrá, y no tardará mucho. Si el caso llega, yo sé el primer que me preste, aunque con mucho dolor, a favorecer a cualquiera otra ciudad donde no se haga lo que es contrario a la ley y a todas las conveniencias.
Yo ruego, pues, al Sr. Ministro de la Gobernación, si es que de S. S. depende esto, y ya que a S. S. ha dirigido esa instancia la Cámara de Comercio de Melilla, que a mí me parece posible. Yo me alegraré mucho de que así sea, porque de esa suerte Málaga no sufrirá ningún perjuicio, como es a que está evidentemente expuesta, si continúa por el camino que ha emprendido.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Aparicio): El Sr. Villanueva tiene la palabra.

El Sr. VILLANUEVA: La he pedido para tener el honor de dirigir un ruego al Sr. Ministro de la Gobernación, aun cuando el asunto podría referirse también al Ministro de Hacienda, porque se trata de consumos; pero como hace relación al abastecimiento que el Ayuntamiento de Málaga tiene celebrado para la cobranza de este impuesto, me parece que es de la competencia del Sr. Ministro de la Gobernación; S. S. lo decidirá.

Este ruego deba haberse formulado en días anteriores mi querido amigo particular y político el Sr. Suárez de Figueroa; pero ausente porque otros debates le reclamaban en otra parte, no ha podido acudir, y voy a formularlo yo, atendiendo a lo que habíamos ya tratado.

El Ayuntamiento de Málaga ha establecido para la cobranza de impuesto de consumos una tarifa, con arreglo a la cual se cobran los derechos módicos. Yo no sé si los Sres. Diputados sabrán qué es esto de los llamados derechos módicos; pero por sí lo ignoran lo explicaré.

Consiste en que la Compañía arrendataria de consumos de Málaga cobra el mínimo de las tarifas, pero autorizándose para que perciba esos derechos de consumos sobre todas las mercancías de tránsito que pasen por aquella población.

¿Es esto legal? ¿Se puede hacer conforme a las leyes vigentes? Como esta ha sido acordada en distintas ocasiones «varias entidades», pero singularmente la Cámara de Comercio de Melilla, en instancia que no leo por no fatigar a la Cámara, aunque es breve y razonadísima, dirigida en 29 de Abril de 1908 al Sr. Ministro de la Gobernación y en la que se pide que se ponga término a este abuso, a esa ilegalidad, y, además, a esa última inconveniencia que, como he dicho, el Ayuntamiento que autoriza a una Compañía para que sea genero de cobranzas. Porque el motivo verdadero que a mí me obliga a hacerme eco de esta reclamación, no es que yo tenga ningún género de sentimiento hostil hacia Málaga; al contrario, es que una de las ciudades para mí más simpáticas de España, a la que paro con pena seguir el camino en que está empeñada, cuando podía ser la rival victoriosa de Niza, Argel y de otras poblaciones donde tan provechosamente se cultiva el *Hiverage*, haciendo de ella la primera del mundo en punto a facilitar condiciones de vida para los que necesitan mejora de clima durante el invierno. Yo observo eso con profunda pena; pero todavía veo con más pena el error que comete Málaga al autorizar la ilegalidad a que me refiero; porque resulta, que hoy los vapores corren y los de varias líneas comerciales establecidas entre las plazas del Norte de África y de España, tienen su arranque y su establecimiento en Málaga, y desde el instante en que la Empresa de consumos empieza a cobrar esos derechos a las mercancías que vienen de tránsito, no parece que no es ningún descubrimiento decir que ya están pensando esas Compañías de vapores, y los comerciantes interesados, después de haber hecho inútiles reclamaciones, en irse a otros puertos, y exigir, por consiguiente, que en vez de arrancar las líneas de vapores corren y las demás comunicaciones con las plazas del Norte de África del puerto de Málaga, lo hagan de otros puertos, como Almería, Cartagena, Algeciras o cualquiera otro donde no se cometa esa monstruosidad de cobrar derechos a las mercancías que pasan por allí para ir a otros puntos de la Península o del Norte de África.

Repito que veo con pena que eso va a suceder, porque se ve que ya se está trabajando en ese sentido, y si el Gobierno no obliga al Ayuntamiento de Málaga y a aquella Empresa a no cobrar derechos más que a lo que se contaba en la localidad, como dispone la ley, el resultado perjudicial para Málaga vendrá, y no tardará mucho. Si el caso llega, yo sé el primer que me preste, aunque con mucho dolor, a favorecer a cualquiera otra ciudad donde no se haga lo que es contrario a la ley y a todas las conveniencias.

Yo ruego, pues, al Sr. Ministro de la Gobernación, si es que de S. S. depende esto, y ya que a S. S. ha dirigido esa instancia la Cámara de Comercio de Melilla, que a mí me parece posible. Yo me alegraré mucho de que así sea, porque de esa suerte Málaga no sufrirá ningún perjuicio, como es a que está evidentemente expuesta, si continúa por el camino que ha emprendido.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Aparicio): El Sr. Villanueva tiene la palabra.

El Sr. VILLANUEVA: La he pedido para tener el honor de dirigir un ruego al Sr. Ministro de la Gobernación, aun cuando el asunto podría referirse también al Ministro de Hacienda, porque se trata de consumos; pero como hace relación al abastecimiento que el Ayuntamiento de Málaga tiene celebrado para la cobranza de este impuesto, me parece que es de la competencia del Sr. Ministro de la Gobernación; S. S. lo decidirá.

Este ruego deba haberse formulado en días anteriores mi querido amigo particular y político el Sr. Suárez de Figueroa; pero ausente porque otros debates le reclamaban en otra parte, no ha podido acudir, y voy a formularlo yo, atendiendo a lo que habíamos ya tratado.

El Ayuntamiento de Málaga ha establecido para la cobranza de impuesto de consumos una tarifa, con arreglo a la cual se cobran los derechos módicos. Yo no sé si los Sres. Diputados sabrán qué es esto de los llamados derechos módicos; pero por sí lo ignoran lo explicaré.

Consiste en que la Compañía arrendataria de consumos de Málaga cobra el mínimo de las tarifas, pero autorizándose para que perciba esos derechos de consumos sobre todas las mercancías de tránsito que pasen por aquella población.

¿Es esto legal? ¿Se puede hacer conforme a las leyes vigentes? Como esta ha sido acordada en distintas ocasiones «varias entidades», pero singularmente la Cámara de Comercio de Melilla, en instancia que no leo por no fatigar a la Cámara, aunque es breve y razonadísima, dirigida en 29 de Abril de 1908 al Sr. Ministro de la Gobernación y en la que se pide que se ponga término a este abuso, a esa ilegalidad, y, además, a esa última inconveniencia que, como he dicho, el Ayuntamiento que autoriza a una Compañía para que sea genero de cobranzas. Porque el motivo verdadero que a mí me obliga a hacerme eco de esta reclamación, no es que yo tenga ningún género de sentimiento hostil hacia Málaga; al contrario, es que una de las ciudades para mí más simpáticas de España, a la que paro con pena seguir el camino en que está empeñada, cuando podía ser la rival victoriosa de Niza, Argel y de otras poblaciones donde tan provechosamente se cultiva el *Hiverage*, haciendo de ella la primera del mundo en punto a facilitar condiciones de vida para los que necesitan mejora de clima durante el invierno. Yo observo eso con profunda pena; pero todavía veo con más pena el error que comete Málaga al autorizar la ilegalidad a que me refiero; porque resulta, que hoy los vapores corren y los de varias líneas comerciales establecidas entre las plazas del Norte de África y de España, tienen su arranque y su establecimiento en Málaga, y desde el instante en que la Empresa de consumos empieza a cobrar esos derechos a las mercancías que vienen de tránsito, no parece que no es ningún descubrimiento decir que ya están pensando esas Compañías de vapores, y los comerciantes interesados, después de haber hecho inútiles reclamaciones, en irse a otros puertos, y exigir, por consiguiente, que en vez de arrancar las líneas de vapores corren y las demás comunicaciones con las plazas del Norte de África del puerto de Málaga, lo hagan de otros puertos, como Almería, Cartagena, Algeciras o cualquiera otro donde no se cometa esa monstruosidad de cobrar derechos a las mercancías que pasan por allí para ir a otros puntos de la Península o del Norte de África.

Repito que veo con pena que eso va a suceder, porque se ve que ya se está trabajando en ese sentido, y si el Gobierno no obliga al Ayuntamiento de Málaga y a aquella Empresa a no cobrar derechos más que a lo que se contaba en la localidad, como dispone la ley, el resultado perjudicial para Málaga vendrá, y no tardará mucho. Si el caso llega, yo sé el primer que me preste, aunque con mucho dolor, a favorecer a cualquiera otra ciudad donde no se haga lo que es contrario a la ley y a todas las conveniencias.

Yo ruego, pues, al Sr. Ministro de la Gobernación, si es que de S. S. depende esto, y ya que a S. S. ha dirigido esa instancia la Cámara de Comercio de Melilla, que a mí me parece posible. Yo me alegraré mucho de que así sea, porque de esa suerte Málaga no sufrirá ningún perjuicio, como es a que está evidentemente expuesta, si continúa por el camino que ha emprendido.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Aparicio): El Sr. Villanueva tiene la palabra.

El Sr. VILLANUEVA: La he pedido para tener el honor de dirigir un ruego al Sr. Ministro de la Gobernación, aun cuando el asunto podría referirse también al Ministro de Hacienda, porque se trata de consumos; pero como hace relación al abastecimiento que el Ayuntamiento de Málaga tiene celebrado para la cobranza de este impuesto, me parece que es de la competencia del Sr. Ministro de la Gobernación; S. S. lo decidirá.

Este ruego deba haberse formulado en días anteriores mi querido amigo particular y político el Sr. Suárez de Figueroa; pero ausente porque otros debates le reclamaban en otra parte, no ha podido acudir, y voy a formularlo yo, atendiendo a lo que habíamos ya tratado.

El Ayuntamiento de Málaga ha establecido para la cobranza de impuesto de consumos una tarifa, con arreglo a la cual se cobran los derechos módicos. Yo no sé si los Sres. Diputados sabrán qué es esto de los llamados derechos módicos; pero por sí lo ignoran lo explicaré.

Consiste en que la Compañía arrendataria de consumos de Málaga cobra el mínimo de las tarifas, pero autorizándose para que perciba esos derechos de consumos sobre todas las mercancías de tránsito que pasen por aquella población.

¿Es esto legal? ¿Se puede hacer conforme a las leyes vigentes? Como esta ha sido acordada en distintas ocasiones «varias entidades», pero singularmente la Cámara de Comercio de Melilla, en instancia que no leo por no fatigar a la Cámara, aunque es breve y razonadísima, dirigida en 29 de Abril de 1908 al Sr. Ministro de la Gobernación y en la que se pide que se ponga término a este abuso, a esa ilegalidad, y, además, a esa última inconveniencia que, como he dicho, el Ayuntamiento que autoriza a una Compañía para que sea genero de cobranzas. Porque el motivo verdadero que a mí me obliga a hacerme eco de esta reclamación, no es que yo tenga ningún género de sentimiento hostil hacia Málaga; al contrario, es que una de las ciudades para mí más simpáticas de España, a la que paro con pena seguir el camino en que está empeñada, cuando podía ser la rival victoriosa de Niza, Argel y de otras poblaciones donde tan provechosamente se cultiva el *Hiverage*, haciendo de ella la primera del mundo en punto a facilitar condiciones de vida para los que necesitan mejora de clima durante el invierno. Yo observo eso con profunda pena; pero todavía veo con más pena el error que comete Málaga al autorizar la ilegalidad a que me refiero; porque resulta, que hoy los vapores corren y los de varias líneas comerciales establecidas entre las plazas del Norte de África y de España, tienen su arranque y su establecimiento en Málaga, y desde el instante en que la Empresa de consumos empieza a cobrar esos derechos a las mercancías que vienen de tránsito, no parece que no es ningún descubrimiento decir que ya están pensando esas Compañías de vapores, y los comerciantes interesados, después de haber hecho inútiles reclamaciones, en irse a otros puertos, y exigir, por consiguiente, que en vez de arrancar las líneas de vapores corren y las demás comunicaciones con las plazas del Norte de África del puerto de Málaga, lo hagan de otros puertos, como Almería, Cartagena, Algeciras o cualquiera otro donde no se cometa esa monstruosidad de cobrar derechos a las mercancías que pasan por allí para ir a otros puntos de la Península o del Norte de África.

Repito que veo con pena que eso va a suceder, porque se ve que ya se está trabajando en ese sentido, y si el Gobierno no obliga al Ayuntamiento de Málaga y a aquella Empresa a no cobrar derechos más que a lo que se contaba en la localidad, como dispone la ley, el resultado perjudicial para Málaga vendrá, y no tardará mucho. Si el caso llega, yo sé el primer que me preste, aunque con mucho dolor, a favorecer a cualquiera otra ciudad donde no se haga lo que es contrario a la ley y a todas las conveniencias.

Yo ruego, pues, al Sr. Ministro de la Gobernación, si es que de S. S. depende esto, y ya que a S. S. ha dirigido esa instancia la Cámara de Comercio de Melilla, que a mí me parece posible. Yo me alegraré mucho de que así sea, porque de esa suerte Málaga no sufrirá ningún perjuicio, como es a que está evidentemente expuesta, si continúa por el camino que ha emprendido.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Aparicio): El Sr. Villanueva tiene la palabra.

El Sr. VILLANUEVA: La he pedido para tener el honor de dirigir un ruego al Sr. Ministro de la Gobernación, aun cuando el asunto podría referirse también al Ministro de Hacienda, porque se trata de consumos; pero como hace relación al abastecimiento que el Ayuntamiento de Málaga tiene celebrado para la cobranza de este impuesto, me parece que es de la competencia del Sr. Ministro de la Gobernación; S. S. lo decidirá.

Este ruego deba haberse formulado en días anteriores mi querido amigo particular y político el Sr. Suárez de Figueroa; pero ausente porque otros debates le reclamaban en otra parte, no ha podido acudir, y voy a formularlo yo, atendiendo a lo que habíamos ya tratado.

El Ayuntamiento de Málaga ha establecido para la cobranza de impuesto de consumos una tarifa, con arreglo a la cual se cobran los derechos módicos. Yo no sé si los Sres. Diputados sabrán qué es esto de los llamados derechos módicos; pero por sí lo ignoran lo explicaré.

Consiste en que la Compañía arrendataria de consumos de Málaga cobra el mínimo de las tarifas, pero autorizándose para que perciba esos derechos de consumos sobre todas las mercancías de tránsito que pasen por aquella población.

¿Es esto legal? ¿Se puede hacer conforme a las leyes vigentes? Como esta ha sido acordada en distintas ocasiones «varias entidades», pero singularmente la Cámara de Comercio de Melilla, en instancia que no leo por no fatigar a la Cámara, aunque es breve y razonadísima, dirigida en 29 de Abril de 1908 al Sr. Ministro de la Gobernación y en la que se pide que se ponga término a este abuso, a esa ilegalidad, y, además, a esa última inconveniencia que, como he dicho, el Ayuntamiento que autoriza a una Compañía para que sea genero de cobranzas. Porque el motivo verdadero que a mí me obliga a hacerme eco de esta reclamación, no es que yo tenga ningún género de sentimiento hostil hacia Málaga; al contrario, es que una de las ciudades para mí más simpáticas de España, a la que paro con pena seguir el camino en que está empeñada, cuando podía ser la rival victoriosa de Niza, Argel y de otras poblaciones donde tan provechosamente se cultiva el *Hiverage*, haciendo de ella la primera del mundo en punto a facilitar condiciones de vida para los que necesitan mejora de clima durante el invierno. Yo observo eso con profunda pena; pero todavía veo con más pena el error que comete Málaga al autorizar la ilegalidad a que me refiero; porque resulta, que hoy los vapores corren y los de varias líneas comerciales establecidas entre las plazas del Norte de África y de España, tienen su arranque y su establecimiento en Málaga, y desde el instante en que la Empresa de consumos empieza a cobrar esos derechos a las mercancías que vienen de tránsito, no parece que no es ningún descubrimiento decir que ya están pensando esas Compañías de vapores, y los comerciantes interesados, después de haber hecho inútiles reclamaciones, en irse a otros puertos, y exigir, por consiguiente, que en vez de arrancar las líneas de vapores corren y las demás comunicaciones con las plazas del Norte de África del puerto de Málaga, lo hagan de otros puertos, como Almería, Cartagena, Algeciras o cualquiera otro donde no se cometa esa monstruosidad de cobrar derechos a las mercancías que pasan por allí para ir a otros puntos de la Península o del Norte de África.

Repito que veo con pena que eso va a suceder, porque se ve que ya se está trabajando en ese sentido, y si el Gobierno no obliga al Ayuntamiento de Málaga y a aquella Empresa a no cobrar derechos más que a lo que se contaba en la localidad, como dispone la ley, el resultado perjudicial para Málaga vendrá, y no tardará mucho. Si el caso llega, yo sé el primer que me preste, aunque con mucho dolor, a favorecer a cualquiera otra ciudad donde no se haga lo que es contrario a la ley y a todas las conveniencias.

Yo ruego, pues, al Sr. Ministro de la Gobernación, si es que de S. S. depende esto, y ya que a S. S. ha dirigido esa instancia la Cámara de Comercio de Melilla, que a mí me parece posible. Yo me alegraré mucho de que así sea, porque de esa suerte Málaga no sufrirá ningún perjuicio, como es a que está evidentemente expuesta, si continúa por el camino que ha emprendido.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Aparicio): El Sr. Villanueva tiene la palabra.

El Sr. VILLANUEVA: La he pedido para tener el honor de dirigir un ruego al Sr. Ministro de la Gobernación, aun cuando el asunto podría referirse también al Ministro de Hacienda, porque se trata de consumos; pero como hace relación al abastecimiento que el Ayuntamiento de Málaga tiene celebrado para la cobranza de este impuesto, me parece que es de la competencia del Sr. Ministro de la Gobernación; S. S. lo decidirá.

Este ruego deba haberse formulado en días anteriores mi querido amigo particular y político el Sr. Suárez de Figueroa; pero ausente porque otros debates le reclamaban en otra parte, no ha podido acudir, y voy a formularlo yo, atendiendo a lo que habíamos ya tratado.

El Ayuntamiento de Málaga ha establecido para la cobranza de impuesto de consumos una tarifa, con arreglo a la cual se cobran los derechos módicos. Yo no sé si los Sres. Diputados sabrán qué es esto de los llamados derechos módicos; pero por sí lo ignoran lo explicaré.

Consiste en que la Compañía arrendataria de consumos de Málaga cobra el mínimo de las tarifas, pero autorizándose para que perciba esos derechos de consumos sobre todas las mercancías de tránsito que pasen por aquella población.

¿Es esto legal? ¿Se puede hacer conforme a las leyes vigentes? Como esta ha sido acordada en distintas ocasiones «varias entidades», pero singularmente la Cámara de Comercio de Melilla, en instancia que no leo por no fatigar a la Cámara, aunque es breve y razonadísima, dirigida en 29 de Abril de 1908 al Sr. Ministro de la Gobernación y en la que se pide que se ponga término a este abuso, a esa ilegalidad, y, además, a esa última inconveniencia que, como he dicho, el Ayuntamiento que autoriza a una Compañía para que sea genero de cobranzas. Porque el motivo verdadero que a mí me obliga a hacerme eco de esta reclamación, no es que yo tenga ningún género de sentimiento hostil hacia Málaga; al contrario, es que una de las ciudades para mí más simpáticas de España, a la que paro con pena seguir el camino en que está empeñada, cuando podía ser la rival victoriosa de Niza, Argel y de otras poblaciones donde tan provechosamente se cultiva el *Hiverage*, haciendo de ella la primera del mundo en punto a facilitar condiciones de vida para los que necesitan mejora de clima durante el invierno. Yo observo eso con profunda pena; pero todavía veo con más pena el error que comete Málaga al autorizar la ilegalidad a que me refiero; porque resulta, que hoy los vapores corren y los de varias líneas comerciales establecidas entre las plazas del Norte de África y de España, tienen su arranque y su establecimiento en Málaga, y desde el instante en que la Empresa de consumos empieza a cobrar esos derechos a las mercancías que vienen de tránsito, no parece que no es ningún descubrimiento decir que ya están pensando esas Compañías de vapores, y los comerciantes interesados, después de haber hecho inútiles reclamaciones, en irse a otros puertos, y exigir, por consiguiente, que en vez de arrancar las líneas de vapores corren y las demás comunicaciones con las plazas del Norte de África del puerto de Málaga, lo hagan de otros puertos, como Almería, Cartagena, Algeciras o cualquiera otro donde no se cometa esa monstruosidad de cobrar derechos a las mercancías que pasan por allí para ir a otros puntos de la Península o del Norte de África.

Repito que veo con pena que eso va a suceder, porque se ve que ya se está trabajando en ese sentido, y si el Gobierno no obliga al Ayuntamiento de Málaga y a aquella Empresa a no cobrar derechos más que a lo que se contaba en la localidad, como dispone la ley, el resultado perjudicial para Málaga vendrá, y no tardará mucho. Si el caso llega, yo sé el primer que me preste, aunque con mucho dolor, a favorecer a cualquiera otra ciudad donde no se haga lo que es contrario a la ley y a todas las conveniencias.

Yo ruego, pues, al Sr. Ministro de la Gobernación, si es que de S. S. depende esto, y ya que a S. S. ha dirigido esa instancia la Cámara de Comercio de Melilla, que a mí me parece posible. Yo me alegraré mucho de que así sea, porque de esa suerte Málaga no sufrirá ningún perjuicio, como es a que está evidentemente expuesta, si continúa por el camino que ha emprendido.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Aparicio): El Sr. Villanueva tiene la palabra.

El Sr. VILLANUEVA: La he pedido para tener el honor de dirigir un ruego al Sr. Ministro de la Gobernación, aun cuando el asunto podría referirse también al Ministro de Hacienda, porque se trata de consumos; pero como hace relación al abastecimiento que el Ayuntamiento de Málaga tiene celebrado para la cobranza de este impuesto, me parece que es de la competencia del Sr. Ministro de la Gobernación; S. S. lo decidirá.

Este ruego deba haberse formulado en días anteriores mi querido amigo particular y político el Sr. Suárez de Figueroa; pero ausente porque otros debates le reclamaban en otra parte, no ha podido acudir, y voy a formularlo yo, atendiendo a lo que habíamos ya tratado.

El Ayuntamiento de Málaga ha establecido para la cobranza de impuesto de consumos una tarifa, con arreglo a la cual se cobran los derechos módicos. Yo no sé si los Sres. Diputados sabrán qué es esto de los llamados derechos módicos; pero por sí lo ignoran lo explicaré.

Consiste en que la Compañía arrendataria de consumos de Málaga cobra el mínimo de las tarifas, pero autorizándose para que perciba esos derechos de consumos sobre todas las mercancías de tránsito que pasen por aquella población.

¿Es esto legal? ¿Se puede hacer conforme a las leyes vigentes? Como esta ha sido acordada en distintas ocasiones «varias entidades», pero singularmente la Cámara de Comercio de Melilla, en instancia que no leo por no fatigar a la Cámara, aunque es breve y razonadísima, dirigida en 29 de Abril de 1908 al Sr. Ministro de la Gobernación y en la que se pide que se ponga término a este abuso, a esa ilegalidad, y, además, a esa última inconveniencia que, como he dicho, el Ayuntamiento que autoriza a una Compañía para que sea genero de cobranzas. Porque el motivo verdadero que a mí me obliga a hacerme eco de esta reclamación, no es que yo tenga ningún género de sentimiento hostil hacia Málaga; al contrario, es que una de las ciudades para mí más simpáticas de España, a la que paro con pena seguir el camino en que está empeñada, cuando podía ser la rival victoriosa de Niza, Argel y de otras poblaciones donde tan provechosamente se cultiva el *Hiverage*, haciendo de ella la primera del mundo en punto a facilitar condiciones de vida para los que necesitan mejora de clima durante el invierno. Yo observo eso con profunda pena; pero todavía veo con más pena el error que comete Málaga al autorizar la ilegalidad a que me refiero; porque resulta, que hoy los vapores corren y los de varias líneas comerciales establecidas entre las plazas del Norte de África y de España, tienen su arranque y su establecimiento en Málaga, y desde el instante en que la Empresa de consumos empieza a cobrar esos derechos a las mercancías que vienen de tránsito, no parece que no es ningún descubrimiento decir que ya están pensando esas Compañías de vapores, y los comerciantes interesados, después de haber hecho inútiles reclamaciones, en irse a otros puertos, y exigir, por consiguiente, que en vez de arrancar las líneas de vapores corren y las demás comunicaciones con las plazas del Norte de África del puerto de Málaga, lo hagan de otros puertos, como Almería, Cartagena, Algeciras o cualquiera otro donde no se cometa esa monstruosidad de cobrar derechos a las mercancías que pasan por allí para ir a otros puntos de la Península o del Norte de África.

Repito que veo con pena que eso va a suceder, porque se ve que ya se está trabajando en ese sentido, y si el Gobierno no obliga al Ayuntamiento de Málaga y a aquella Empresa a no cobrar derechos más que a lo que se contaba en la localidad, como dispone la ley, el resultado perjudicial para Málaga vendrá, y no tardará mucho. Si el caso llega, yo sé el primer que me preste, aunque con mucho dolor, a favorecer a cualquiera otra ciudad donde no se haga lo que es contrario a la ley y a todas las conveniencias.

Yo ruego, pues, al Sr. Ministro de la Gobernación, si es que de S. S. depende esto, y ya que a S. S. ha dirigido esa instancia la Cámara de Comercio de Melilla, que a mí me parece posible. Yo me alegraré mucho de que así sea, porque de esa suerte Málaga no sufrirá ningún perjuicio, como es a que está evidentemente expuesta, si continúa por el camino que ha emprendido.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Aparicio): El Sr. Villanueva tiene la palabra.

Los consumos de Málaga

governador de aquella provincia interviniera, practicando gestiones puramente oficiosas, porque me pareció que todo lo que se pudiera hacer para evitar daños al movimiento mercantil de Melilla debía procurarse, y el gobernador civil ha hecho, en efecto, gestiones en ese sentido, y tengo la impresión de que no ha hallado grandes resistencias en las autoridades locales de Málaga. De todas suertes yo estudiaré nuevamente el asunto, veré esa instancia y gestionaré oficialmente, y si es necesario oficiosamente, todo lo posible para que esas indicaciones de S. S., que me parecen muy razonables, sean atendidas en cuanto quepa dentro de mis facultades.
El Sr. VILLANUEVA: Pido la palabra para rectificar.
El Sr. VICEPRESIDENTE (Aparicio): La tiene S. S.
El Sr. VILLANUEVA: Una aclaración nada más.
Yo agradezco muchísimo al Sr. Ministro de la Gobernación su ofrecimiento y declaro que no esperaba otra cosa de S. S. y del Gobierno; pero me importa aclarar esto.
La Cámara de Comercio de Melilla, con un celo que es digno de aplauso, se emplea en esta y en otras muchas cuestiones (por lo cual hay motivo para alegrarse de esa institución se haya establecido allí) y ha hecho esta reclamación, naturalmente mirando, en primer término, al interés de la plaza en donde se encuentra establecida. Pero yo no hablo sólo en ese concepto. Creo que la menos interesada es Melilla y la más interesada Málaga, porque, como he indicado, si continuara esto, nadie abastecería a Málaga nada por las líneas de vapores que el Estado costea, porque no tendría el capricho y el mal gusto de enviar allí mercancías para otros puntos de España, sometiéndolas al recargo de un derecho de consumo, que en otra población no pagarían cuando fuera de tránsito y viceversa; y supongo que tampoco aprovecharía nadie las líneas de vapores comerciales de Málaga, cuando simplemente por pasar desde la estación al vapor, separados por unos cuantos metros, la Empresa arrendataria cobrara unos derechos de consumos que son completamente ilegales.
Ya ve el Sr. Ministro de la Gobernación y también la Cámara que no es esta una cuestión meramente local, sino un principio de interés general para toda España.
No tengo más que decir.
El Sr. Ministro de la GOBERNACIÓN (Cleriva): Pido la palabra.
El Sr. VICEPRESIDENTE (Aparicio): La tiene S. S.
El Sr. Ministro de la GOBERNACIÓN (Cleriva): Sobre ese particular he de decir a S. S. que sistemáticamente vengo negando autorización, desde que ocupó este puesto, a los Ayuntamientos para establecer arbitrios sobre mercancías de tránsito.

El Sr. VILLANUEVA: Una aclaración nada más.

Yo agradezco muchísimo al Sr. Ministro de la Gobernación su ofrecimiento y declaro que no esperaba otra cosa de S. S. y del Gobierno; pero me importa aclarar esto.

La Cámara de Comercio de Melilla, con un celo que es digno de aplauso, se emplea en esta y en otras muchas cuestiones (por lo cual hay motivo para alegrarse de esa institución se haya establecido allí) y ha hecho esta reclamación, naturalmente mirando, en primer término, al interés de la plaza en donde se encuentra establecida. Pero yo no hablo sólo en ese concepto. Creo que la menos interesada es Melilla y la más interesada Málaga, porque, como he indicado, si continuara esto, nadie abastecería a Málaga nada por las líneas de vapores que el Estado costea, porque no tendría el capricho y el mal gusto de enviar allí mercancías para otros puntos de España, sometiéndolas al recargo de un derecho de consumo, que en otra población no pagarían cuando fuera de tránsito y viceversa; y supongo que tampoco aprovecharía nadie las líneas de vapores comerciales de Málaga, cuando simplemente por pasar desde la estación al vapor, separados por unos cuantos metros, la Empresa arrendataria cobrara unos derechos de consumos que son completamente ilegales.

Ya ve el Sr. Ministro de la Gobernación y también la Cámara que no es esta una cuestión meramente local, sino un principio de interés general para toda España.

No tengo más que decir.

El Sr. Ministro de la GOBERNACIÓN (Cleriva): Pido la palabra.

El Sr. VICEPRESIDENTE (Aparicio): La tiene S. S.

El Sr. Ministro de la GOBERNACIÓN (Cleriva): Sobre ese particular he de decir a S. S. que sistemáticamente vengo negando autorización, desde que ocupó este puesto, a los Ayuntamientos para establecer arbitrios sobre mercancías de tránsito.

El Sr. VILLANUEVA: Una aclaración nada más.

Yo agradezco muchísimo al Sr. Ministro de la Gobernación su ofrecimiento y declaro que no esperaba otra cosa de S. S. y del Gobierno; pero me importa aclarar esto.

La Cámara de Comercio de Melilla, con un celo que es digno de aplauso, se emplea en esta y en otras muchas cuestiones (por lo cual hay motivo para alegrarse de esa institución se haya establecido allí) y ha hecho esta reclamación, naturalmente mirando, en primer término, al interés de la plaza en donde se encuentra establecida. Pero yo no hablo sólo en ese concepto. Creo que la menos interesada es Melilla y la más interesada Málaga, porque, como he indicado, si continuara esto, nadie abastecería a Málaga nada por las líneas de vapores que el Estado costea, porque no tendría el capricho y el mal gusto de enviar allí mercancías para otros puntos de España, sometiéndolas al recargo de un derecho de consumo, que en otra población no pagarían cuando fuera de tránsito y viceversa; y supongo que tampoco aprovecharía nadie las líneas de vapores comerciales de Málaga, cuando simplemente por pasar desde la estación al vapor, separados por unos cuantos metros, la Empresa arrendataria cobrara unos derechos de consumos que son completamente ilegales.

Ya ve el Sr. Ministro de la Gobernación y también la Cámara que no es esta una cuestión meramente local, sino un principio de interés general para toda España.

No tengo más que decir.

Varios oficiales franceses, venidos al Concurso, se proponen enviar coronas.

En los numerosos concursos celebrados aquí, es esta la primera desgracia que ocurre. A las pruebas de ayer asistió el capitán general, viéndose también un enorme público.

Una bomba
En el mercado de la Boquería ha estallado una bomba, resultando herida la mula de un carro y ocasionando los cascos del proyectil grandes destrozos.

De Miranda
Ayer se desencadenó una fuerte tormenta, acompañada de agua y pedrisco, que ocasionó grandes destrozos.

Las calles se inundaron, muchos árboles fueron tronchados por el viento y los viñedos quedan destruidos.

Algunas piedras tenían el tamaño de un huevo pequeño.

Los labradores a quienes sorprendió la tormenta en el campo, recibieron confusiones. La carretera de Sobrón a Miranda se halla intransitable por las ramas de los árboles que destrozara el pedrisco.

De Llerda
Comunican de Almacillas que merced a la confianza de varios vecinos, supo el juzgado que unos padres crueles tenían secuestrada a una hija, por espacio de doce años, alojándola en un desván, sin que le dieran otro alimento que algunos trozos de verdura.

La joven tiene veinte años y es bellísima, habiendo perdido la infeliz el hábito de hablar.

Llámase Pilar y durante todo el tiempo de la reclusión, los desnaturalizados autores de sus días no la facilitaron ropa alguna.

Ignorábase las causas que les movieran a proceder con tal inhumanidad.

Los padres han sido encarcelados.

Pilar fue trasladada a un Asilo.

Del reconocimiento que le practicara un facultativo resulta que ha sido violada.

Este suceso produce gran indignación.

De Madrid

27 Junio 1908.

La Gaceta

El diario oficial de hoy publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ley reformando el artículo 157 del Código de Comercio.

Otra creando la Deuda pública al 4 por 100 anual, amortizable en 50 años, por valor nominal de ciento sesenta millones.

Ordenando que los directores de las Escuelas elementales y superiores de artes industriales cuiden de que se expida título profesional a los profesores de las mismas que carezcan de él.

Subasta para los productos respectivos al periodo de ordenación previa, de los propios de Puebla (Sevilla).

Nougués
El señor Nougués, único solidario que se encuentra en Madrid, marchará esta noche a Barcelona para asistir a la Asamblea.

Reunión
Ayer se reunió el Comité de defensa de la prensa, acordando mantener la solidaridad entre los congregados en apoyo de los derechos periodísticos.

De huelga
Un telegrama oficial de Pontevedra anuncia la terminación de la huelga de canteros.

Agresión
Cuando regresaba a su casa, anoche a las diez, el jornalero Gregorio Álvarez, al pasar frente a una taberna situada en el Paseo de las Acacias número 4, le detuvieron diez borrachos que salían del establecimiento, haciéndole objeto de palabras injuriosas.

Álvarez pretendió rehuir el encuentro, pero sus agresores le cercaron y ofendieron nuevamente, llegando a abofetearle, herirle con una navaja e inferirle fuerte golpe en la cabeza con la culata de un revólver.

Después de activas gestiones, la policía logró detener a cuatro individuos, presuntos autores del hecho.

Servicio de la noche

De Provincias

27 Junio 1908.

De Coruña

El capitán efectivo del Larache solicitó permiso y se quedó en Cádiz para arreglar asuntos particulares.

El sustituto aceptó gustoso, porque a su vez tenía asuntos pendientes en los puertos de la región gallega.

A esta casualidad debe el primero la vida.

De Zaragoza
El día de Santiago llegaron los coros Clavé, compuestos de mil quinientas voces.

Darán dos conciertos en la plaza de toros y uno en la Exposición.

Los gastos de la excursión no pasarán de 70.000 pesetas.

De Barcelona

La bomba

El comisario general ha dicho a los periodistas que ignora a qué obedecerá el nuevo atentado, sin que se le ocurra otro motivo que el de verse estos días en el Supremo el recurso interpuesto por Rull.

Se han podido recoger los trozos y reconstituir la bomba.

Trábase de una ampolla de hierro colado, de cinco milímetros de espesor, cargada de pólvora y conteniendo fragmentos de cápsulas de pistola.

Se ha notado que las más activas gestiones de la policía para descubrir a los autores, se vienen practicando en Sans.

Al estallar la bomba, cundió el consiguiente pánico.

La mesa bajo la cual fue colocado el proyectil, quedó destruida.

El sitio donde se verificó la explosión hallase destinado a la venta de aves de corral y la mesa, que tiene el número 65, aparece en el primer trazo, llamado de Jerusalén.

Otras mesas próximas sufrieron desperfectos.

Un guardia recogió varios trozos y trozos de hierro.

Supónese que la bomba era de inversión y explotó antes del tiempo que calcularon los criminales.

Los vecinos, muy ligeros de ropa y vivamente impresionados, se asomaban a los balcones.

Las verduleras se mostraban indignadas.

Se cree generalmente que los autores son secuaces de Rull que se encuentran en libertad.

Muchos opinan que el suceso de hoy adelantará la ejecución de Rull y sus cómplices.

Algunos trozos de la bomba fueron lanzados a cuarenta metros de distancia.

Después de evacuar el juzgado sus diligencias, las autoridades dispusieron que desapareciera la mesa bajo la cual estalló el proyectil, para evitar la mala impresión.

El juez de guardia formó el atestado y lo envió al especial.

La hora de la explosión ha evitado un día de luto a Barcelona.

Enorme público visita el lugar del suceso y comenta la repetición de estos hechos.

Las autoridades celebran constantes entrevistas y ordenan la práctica de diligencias para descubrir a los autores.

Dicen algunos que la bomba tenía la forma de un botijo de plomo.

Los conductores del carro, que iban dentro del mismo, resultaron ilesos, si bien se hallan enfermos por consecuencia de la impresión.

La caballería quedó herida.

Créese que el proyectil fue colocado dentro de un botijo, para evitar sospechas.

Han declarado ante el juez, el dueño de la mesa núm. 65, dos vendedores y tres vigilantes del mercado.

Diario de Barcelona dice que esto justifica el proyecto contra el terrorismo.

La indignación es general.

Hicse el recuento de la policía existente en Barcelona y da vergüenza que no sean cogidos los criminales.

Otros juzgan que el Gobernador y el Gobierno han fracasado.

Los vendedores de la Boquería dan pruebas de la mayor consternación.

Dice que visitaron al Gobernador para pedirle que se aumente la vigilancia en los mercados.

Se ha efectuado diversos registros, inutilmente.

Felicitación
La Junta del patronato contra la tuberculosis felicitó al alcalde por sus recientes disposiciones para preservar los comestibles del contacto de las moscas y otros insectos.

De Madrid

27 Junio 1908.

Excusas

Dice Beada que el Larache, aunque pertenecía a la basatlántica, no figuraba en los servicios a quafecta la subvención del Estado.

La compañía, desde hace mucho tiempo, lo dedicaba al servicio de cabotaje y por tanto el Gobierno le ageno a las responsabilidades que algunos imputaban.

Pleito

En la Audiencia se ha visto un pleito seguido entre la sociedad general Azucarera de España y la el Canal de Urgel, que lo traía ganado en primera instancia, habiéndose dispuesto que la azucarera debe pagar un tanto alzado por el suministro de agua de regadío para las huertas.

Melquíades Álvarez representó a la Azucarera y sostuvo que debía revocarse la sentencia del juzgado por que de pagar el tanto alzado al año, se pierde la cosecha y no hay ingreso de ningún género.

Pintés pidió la confirmación de la sentencia.

Soldado herido

La prensa relata el siguiente suceso: Parece que en las cuádras del cuartel de San Francisco, donde se aloja el regimiento de Wad Ras, existe una mula muy falsa, destinada al arrastre de los carros de provisiones.

En vista de la rebeldía de la bestia, se prohibió que los soldados la montaran.

Uno de estos, Csareo Boitrago, maltrató hoy al animal y al verlo un cabo le regañó y en castigo le obligó que montara la indomita bestia.

Esta comenzó a colear, dando grandes botes, hasta que despidió al ginec, quien recibió un golpe tremendo en la cabeza, que le hizo quedar inmóvil en el suelo.

Curado en el botiquín del regimiento, fue conducido al Hospital militar.

Su estado es grave.

El juzgado correspondiente instruye diligencias.

SENADO

La sesión de hoy

Se abre la sesión a las tres y treinta y cinco. Preside Azcárraga.

Díaz Moreu reitera el ruego para que se envíe el expediente relativo a la concesión de una almadraba en el Cabo de Gata.

El conde de Esteban Cullandás da las gracias al alcalde de Madrid y Lacierva por el bando sobre los automóviles.

Le contesta Allende.

Orden del día

Se aprueban varios dictámenes sobre carteras y uno autorizando a Labra para sustituir los valores de su renta.

Quedan aprobados el art. 27 y primera disposición transitoria de la reforma hipotecaria. Se levanta la sesión a las 4 y 30.

CONGRESO

La sesión de hoy

Se abre la sesión a las tres y treinta y cinco. Preside Aparicio.

Romero dice que tenía el propósito de tratar de la alteración resultante en la ley votada por ambas Cámaras, pero ruega se le reserve la palabra para el martes.

Enseñanza

Se reanuda el debate sobre el estado de la enseñanza.

Rectifica Feliu, quien se manifiesta contrario a la enseñanza obligatoria.

Examina el estado de la enseñanza industrial, tachando ésta de teórica.

Propone que se reduzca el número de exámenes en la segunda enseñanza y se suprima el grado de bachiller en los cursos preparatorios.

Aplaude el aumento de millones para la enseñanza.

Sampedro le contesta, explicando los motivos que justifican ciertas determinaciones.

Se suspende la discusión.

Orden del día

Prosigue el debate respecto al arriendo de la mina Arrayanes.

Espada contesta a Riu, examinando las condiciones del arriendo, y trata de demostrar que el plazo fijado es suficiente para realizar los necesarios estudios y tomar parte en la subasta.

Declara que la comisión estaba dispuesta a modificar el dictamen y admitir cualquier iniciativa parlamentaria, en caso necesario.

Se suspende el debate.

Administración local

Se desechan tres enmiendas de Calzada al art. 189.

Romero pide se cuente el número y resulta que hay el suficiente.

Se desechan varias enmiendas de Miranda, Galarza, Zamora, Romero y D'Angelo a los artículos 190 al 192.

Suspéndese el debate y se levanta la sesión, a las siete y treinta y cinco.

Balance

En el balance practicado por el Banco de España, el oro y la plata aumentaron 118.495 y 3.341.448 pesetas, respectivamente.

Por contra los billetes acusan una disminución de pesetas 685.625.

Los demócratas

López Domínguez reunió a los senadores demócratas y les dió explicaciones acerca de su actitud, motivo de molestias para aquellos.

Todos se dieron por satisfechos.

Funerales

En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado funerales por Vega Armijo, asistiendo el Gobierno.

Posesionados

Hoy tomaron posesión los nuevos consejeros de Estado, presenciando el ceremonial el señor Maura.

El Gobernador de Málaga
Hoy llegó el Gobernador de Málaga, con ferrocarril largo rato con Lacierva.

Asegura el ministro que solo hablaron de asuntos particulares.

El marqués de Unzá del Valle marcha segundamente para Bilbao.

Comunicaciones marítimas
La comisión del Congreso que entiende en el proyecto de comunicaciones marítimas, continuó el estudio del mismo.

Al salir dijeron los vocales que la integran que no urgía el dictamen, puesto que las oposiciones no consisten en que se discutan proyectos en las horas destinadas a preguntas.

Confirmación

Parece que el Tribunal Supremo ha confirmado la sentencia de la Audiencia de Barcelona contra Rull y sus cómplices.

Dentro de tres o cuatro días se conocerá el fallo.

Informe

Moret ha informado extensamente ante la Comisión senatorial que entiende en el proyecto relativo a la construcción de casas para obreros.

Mostró partidario del asunto, más bien como solución que como acción social.

Bolsa de Madrid

| | Día 26 | Día 27 |
|----------------------------------|--------|--------|
| Perpétuo 4 por 100 Interior..... | 83,10 | 83,15 |
| 5 por 100 amortizable..... | 100,60 | 100,65 |
| Cédulas Hipotecarias 4 por 100 | 101,50 | 101,45 |
| Acciones Banco de España..... | 459,00 | 459,00 |
| Hipotecario..... | 000,00 | 000,00 |
| Hispano-Americano..... | 145,00 | 145,00 |
| Español de Crédito..... | 113,00 | 000,00 |
| de la C. A. de Tabacos..... | 402,50 | 401,50 |
| Azucarera acciones preferentes | 100,50 | 100,25 |
| Azucarera ordinarias..... | 39,50 | 39,50 |
| Azucarera obligaciones..... | 000,00 | 00,00 |
| PARIS A LA VISTA..... | 12,40 | 12,35 |
| Londres a la vista..... | 28,22 | 28,23 |

TELEGRAMAS DE ULTIMA HORA

28 Junio 1908.

Las cédulas

Decididamente el descuento de las cédulas de las clases activas y pasivas se hará en el mes de Septiembre.

De Barcelona

Los trabajos que se realizan para armonizar los acuerdos que deben adoptarse en la próxima asamblea, satisfacen al señor Cambó.

Se han circularo instrucciones acerca de la conducta que deben seguir.

LA ALEGRÍA

Gran Restaurant y tienda de vinos de Cipriano Martínez.

Servicio a la lista; cubiertos desde pesetas 1'50 en adelante.

A diario callos a la Genovesa, a pesetas 0'50 ración.

Los selectos vinos Morales del cosechero Alejandro Moreno, de Lucena, se exponen en La Alegría.—18 Casas Quemadas 18.

ACADEMIA CIVICO-MILITAR

Dirigida por D. Luis Díaz Giles

Profesor en Ciencias Exactas

procedente de la Universidad Victoria (Inglaterra)

Preparación para Carreras Militares, Ingenieros Civiles &c.

Pídanse Reglamentos

HORAS DE SECRETARIA (9 a 11)

(2 a 4)

2, Correo Viejo, 2

Gran Depósito de Carbones

Vegetales, Artificiales y Minerales

Torre del Mar (antiguo almacén de don Juan Izquierdo).

Carbon encina cribado, quintal . . . 7 ptas.

Carbon quejigo superior, idem . . . 6,50

Carbon de París, idem . . . 3

Carbon para máquinas de vapor, idem . . . 3

Carbon para fraguas, idem . . . 3

Cok, idem . . . 3

Cemento portland superior, quintal . . . 3'50

En partidas precios convencionales. Ventas al contado.

Gran Nevería del antiguo Café de Ponce

Sucesor M. Román, Alameda 6 y Martínez 24

Queda abierta la antigua y acreditada Nevería que tanta fama goza en esta capital, con el antiguo y reputado maestro don José Pretel, que lleva 24 años de servicio en dicha Nevería.

SORBETE DEL DIA

Crema de chocolate, mantecado, leche merengada y fresa.

DESDE LAS DOCE

Avellana y limón granizado.

EL MARQUÉS DE SIETE IGLESIAS

374

Esta carta irritó a doña Ana y la empeñó más.

Saltó del lecho, fué a su papelera, la abrió, y escribió lo siguiente:

»Vuestra carta, señor, huele desde una legua a destierro: pero como no encuentro la justicia que haya para desterrarme desobedece; me quedo, y os anuncio que iré a todas partes y me dejaré ver en todas partes. Había pensado no ir más que a la iglesia, y aun así vestida de luto; por que como tengo el alma negra, este es el color que más me agrada. Desisto de ello: me engalanaré, me cubriré de joyas, iré a la comedia, donde podreis verme en aposento adornado con los reposteros más ricos de casa: que me prendais, que me mateis en buen hora: sucumbiré abandonada por vos, a quien gracias a Dios no amo, porque no merecí ser amado; pero no me humillaré, no me rendiré vergonzosamente.—Guárdeos Dios.—Doña Ana de Contreras.»

Cerró esta carta, la puso azudamente por sobre «Al Rey» y la entregó a la doncella para que la entregase al camarero.

Después se hizo peinar, pintar y ataviar por sus doncellas, que su padre había mantenido en la servidumbre a pesar de estar doña Ana encerrada en un convento, y magníficamente engalanada, resplandeciente de hermosura, en carroza, y con dueña y rodrigo, se fué a Santo Tomás donde estaba el jubileo, y donde predicaba uno de los oradores más famosos de la orden de Santo Domingo.

Después se fué a pasear bajo las enramadas de las huertas de Atocha, y estuvo encantadora, adorable, con los jóvenes hidalgos que acudían a aquel sitio en busca de conquistas.

Comió en las huertas, y después se fué al corral de la Pacheca, donde se hacía una farsa de Lope de Rueda.

El rey estaba en el teatro en un aposento ó palco, frente por frente de doña Ana.

El conde de Olivares que acompañaba al rey se asustó.

Felipe IV se había puesto pálido de emoción al ver a doña

Joyería Francesa

Calle de Granada y Plaza de la Constitución.-----MÁLAGA.
GRAN SURTIDO EN TODA CLASE DE JOYAS, PENDIENTES Y COLLARES
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES EN MEDALLAS RICAS Y EN RELOJES CON BRILLANTES
Esta sociedad vende al Gramo como en París sus cadenas americanas, sautoir, sujetadores alianza y brazaletes 18 quilates con el contróle del Gobierno Francés ó pesetas 4'25 el Gramo todos sus variados modelos, en macizos, medio macizos y huecos.

Las principales Fábricas de Suiza en Relojería nos han concedido sus depósitos en España para vender sus acreditadas marcas a precios estipulados y reducidos para aumentar sus ventas.

Talleres de Joyería y Relojería en la misma casa con hábiles operarios

Precios fijos ----- Ventas al contado

Noticias de la noche

Cambios de Málaga

DÍA 26 JUNIO

Paris a la vista de 12.40 a 12.65

Londres a la vista de 28.25 a 28.30

Hamburgo a la vista de 1.384 a 1.385

DÍA 25 JUN

